



# GlobalEye

## Desempenho além dos limites

Hoje, as ameaças estão mudando, evoluindo e se adaptando constantemente. Simétricas, assimétricas e aparecendo em todos os domínios. Cada vez mais difíceis de detectar. Para continuar protegendo as pessoas e a sociedade, você precisa ser capaz de detectar e rastrear uma ampla gama de objetos por um alcance estendido.

### **Rastreie ameaças múltiplas em diversos domínios – simultaneamente**

O conjunto completo de sensores de Alerta Aéreo Antecipado e Controle (AEW&C) do GlobalEye lhe permite detectar e identificar ameaças em todos os três domínios. Coroada pelo radar Erieye ER (Alcance Estendido), o conjunto também consiste em radar de vigilância marítima, sensor eletroóptico, ESM / ELINT (Medidas Eletrônicas de Suporte / Inteligência Eletrônica), AIS (Sistema Automático de Identificação) e IFF / ADS-B (Identificação de Amigos ou Inimigos / Vigilância Dependente Automática por Radiodifusão). É um conjunto exclusivo de sensores combinado com um sistema moderno de comando e controle voltado para humanos.

Juntamente com os recursos swing-role, ele faz do GlobalEye uma solução de vigilância que garante uma cobertura rápida e precisa de vastas distâncias por ar, mar ou terra, com a capacidade de alternar entre áreas de vigilância instantaneamente. Além disso, ele é capaz de realizar múltiplas missões simultaneamente. Considerando tudo, isso lhe dá mais tempo para pesar seu movimento seguinte.

O Global 6000 da Bombardier acrescenta mais de 11 horas de autonomia operacional, aviônica de última geração e condições de trabalho ideais para todos os tripulantes, tornando-o perfeitamente adequado para missões de AEW&C.

### **Mais tempo para decidir e agir**

O aprimoramento do alcance de detecção do radar oferece mais cobertura de espaço aéreo, e detecção e identificação antecipadas de ameaças. Para um aviador, isso é crucial. Mais tempo para decidir e agir significa melhores chances de manter a supremacia aérea. Para os comandantes navais e do exército, significa tranquilidade, permitindo que eles se concentrem nas operações de guerra naval e terrestre, respectivamente. Ao mesmo tempo, o GlobalEye fornece a consciência situacional além de seus próprios sensores. Ele também pode fornecer identificação positiva de ameaças navais utilizando indicação de alvos terrestres móveis (GMTI) estratégica e imagens de EOS/IOS (Sistema Optrônico / Estação de Instrução do Operador) a bordo sobre áreas de batalha.

### **Uma perspectiva conjunta para as decisões corretas**

Com o GlobalEye, você pode otimizar suas ações e maximizar o desempenho operacional de suas forças, ampliando os limites do que é possível alcançar. Isso é o que chamamos de desempenho além dos limites.



# SAAB

## VISÃO GERAL DAS SOLUÇÕES



- Comando e Controle de Última Geração
- Operadores sentados lateralmente
- Assentos ergonômicos
- Baixo nível de ruído da cabine e altura barométrica padrão
- Área de descanso com 6 lugares

## Recursos de domínio

### Vigilância Aérea:

- Novo e poderoso radar Erieye ER (Alcance Estendido) para expandir a distância de detecção para alvos pequenos e futuros
- Alcance de detecção e rastreamento significativamente aumentado
- Projetado para trabalhar em condições severas de interferência
- Radar de Varredura Eletrônica Ativa (AESA) Adaptativo – a energia é focada em áreas ou alvos de interesse

### Vigilância Marítima:

- Detecta alvos do mar para o horizonte elevado
- Detecta pequenos barcos como jet-skis a longas distâncias
- A combinação exclusiva do Erieye ER e do radar de vigilância marítima permite a detecção de objetos até o tamanho de um periscópio
- AIS, EOS e ISAR (Radar de Abertura Sintética Inversa) para identificação de objetos

### Vigilância Terrestre:

- Detecta objetos em movimento através do GMTI de área ampla e longo alcance
- Imagens de radar, independentes do clima, com um radar dedicado

### Capacidade da Missão:

- Jato executivo de alcance ultralongo, ideal para aplicações em missões especiais, >11 h de autonomia
- Excelente desempenho de aeródromo, 6500 pés, permite o uso de aeroportos menores
- Conjunto Completo de Autoproteção
- Condições ideais de trabalho para todos os tripulantes