

# SAAB EM FOCO

Uma publicação da Saab Brasil • 2 | 2023

Linha de produção  
do Gripen  
é inaugurada no Brasil

## Gripen

A chegada de novos caças  
ao Brasil

## História

Vigilância e fusão de dados

## Entrevista

Técnicos da Embraer  
e o dia a dia na Suécia

## ÍNDICE



**10** **Capa**  
Linha de produção do Gripen é inaugurada no Brasil



**5** **News**  
A chegada de novos caças F-39 Gripen ao Brasil



**7** **Você Saabia**  
A integração da comunicação com o TactiCall



**8** **Entrevista**  
Técnicos da Embraer contam o dia a dia em treinamento na Suécia



**19** **SISFRON**  
Vigilância e fusão de dados para a segurança de fronteiras

# Grandes marcos e muito orgulho

A **segunda** edição da revista Saab em Foco de 2023 dedica a sua capa a um importante marco do Programa Gripen Brasileiro: a inauguração da linha de produção do caça no Brasil. Agora, o país conta com o ecossistema completo para o desenvolvimento, produção, testes e manutenção do Gripen e junta-se a outros importantes *players* que detêm a capacidade de construção de aeronaves supersônicas.

Para a Saab, esse também é mais um passo na concretização da transferência de tecnologia e do compromisso da companhia com o Brasil. Nas próximas páginas você poderá conhecer detalhes da linha de produção e ver como foi a cerimônia de inauguração, na fábrica da Embraer, em Gavião Peixoto (SP).

Esse primeiro semestre também registrou a entrega de dois novos caças à Força Aérea Brasileira e a excelente participação da Saab na LAAD – a maior feira de segurança e defesa da América Latina, que aconteceu no Rio de Janeiro (RJ). Os quatro dias de evento destacaram o portfólio de soluções da Saab e ampliaram a aproximação e *networking* no setor com os decisores brasileiros e de diversas delegações internacionais que estiveram presentes.

A revista traz ainda um artigo sobre a participação da Saab no SISFRON, o sistema de monitoramento desenvolvido pelo Exército Brasileiro que visa aumentar a proteção às fronteiras brasileiras.

Boa leitura a todos!

**MARIANNA SILVA**  
Diretora América Latina

## siga a Saab

- [facebook.com/saabdobrasil](https://facebook.com/saabdobrasil)
- [instagram.com/saabdobrasil](https://instagram.com/saabdobrasil)
- [youtube.com/saabdobrasil](https://youtube.com/saabdobrasil)
- [twitter.com/saabdobrasil](https://twitter.com/saabdobrasil)
- [linkedin.com/company/saab-brasil](https://linkedin.com/company/saab-brasil)
- [www.saab.com/pt](https://www.saab.com/pt)



**Responsável**  
Cristiana Pontual

**Produção**  
PUBLICIS  
CONSULTANTS

**Impressão**  
Mentor Media

**Foto da capa**  
Saab Brasil

A Saab é uma empresa líder no segmento de defesa e segurança com a contínua missão de ajudar nações a manter a segurança da população e da sociedade. Com a força de 19.000 funcionários, a Saab está em constante expansão das fronteiras tecnológicas para criar um mundo mais seguro, sustentável e igualitário. A Saab desenvolve, produz e mantém sistemas avançados em aeronáutica, armamentos, comando e controle, além de sensores e sistemas subaquáticos. A Saab tem sua sede na Suécia, tem operações de grande porte em todo o mundo e faz parte dos recursos de defesa de diversas nações. No Brasil, a Saab mantém uma parceria de longo prazo e fornece diversas soluções avançadas, tanto civis quanto militares. Com o Programa Gripen, a empresa estabeleceu uma ampla transferência de tecnologia que está beneficiando a indústria de defesa nacional.

## Novo pedido de munição de Carl-Gustaf® para as Forças Armadas suecas

A Saab recebeu um novo pedido da Administração Sueca de Material de Defesa (FMV) de munição para o canhão sem recuo Carl-Gustaf®. O pedido faz parte do acordo entre a Saab e a FMV que permite a aquisição de munição e equipamentos das soluções de combate terrestre desenvolvidos pela empresa, como o Carl-Gustaf®, AT4 e NLAW.

“Estamos orgulhosos de continuar a fornecer nossas soluções líderes mundiais para a Suécia e contribuir para a capacidade de defesa sueca. Este pedido garante o fornecimento de munição Carl-Gustaf® e é resultado da capacidade e robustez da arma”, disse Micael Johansson, presidente e CEO da Saab.

O Carl-Gustaf® está em operação nas Forças Armadas suecas desde 1948 e se destaca pela flexibilidade tática e engajamento rápido. As entregas do novo pedido ocorrerão entre 2026 e 2030.



## Gripen F passa por testes do sistema de oxigênio e anti-g na Suécia

O desenvolvimento do Gripen F, caça com dois lugares, continua a todo vapor, tanto na Suécia quanto no Brasil. Recentemente, nas instalações da Saab em Linköping, foram conduzidos testes nos sistemas de oxigênio e de anti-gravidade da aeronave. O objetivo foi identificar defeitos potenciais antes dos próximos ensaios de voo e verificar o funcionamento confiável e seguro do sistema, mesmo nas situações mais exigentes.

Os testes são realizados em um sistema denominado *Life Support rig*, no qual são utilizados manequins conectados a simuladores respiratórios e outros sistemas. O *Life Support rig* é similar a uma aeronave real e o mais próximo que se pode chegar sem integração total. Na prática, a Saab já está “voando” o Gripen F, mas ainda sem o caça.



A realização desses testes assegura que o sistema do caça funcione em perfeitas condições para fornecer, entre outras coisas, ar respirável e proteção anti-gravidade para o piloto.



## A chegada de novos caças F-39 Gripen ao Brasil

Dois novos caças Gripen E foram entregues à Força Aérea Brasileira (FAB). As aeronaves chegaram ao Brasil no dia 5 de maio, pelo porto da cidade de Navegantes, em Santa Catarina. Após alguns dias de preparação, os aviões voaram pela primeira vez em céus brasileiros no dia 9 de maio.

Os responsáveis pela condução dos mais novos integrantes da FAB foram os pilotos Tenente-Coronel Cristiano de Oliveira Perez e Major Abdon de Rezende Vasconcelos. Os pilotos comandaram as aeronaves FAB 4105 e FAB 4106 em um voo de aproximadamente 1h30min, que teve como destino a Base Aérea de Anápolis (BAAN), onde se encontram os outros 4 caças Gripen E em operação no país.

Acesse o QR Code e assista ao vídeo da preparação para o primeiro voo das aeronaves.



## Giraffe 1X para o Reino Unido

A Saab assinou dois contratos com o Ministério da Defesa do Reino Unido, para a venda e suporte de onze radares de vigilância Giraffe 1X. O valor total dos pedidos é de aproximadamente 264 milhões de coroas suecas e as entregas já começaram.

Uma das unidades foi adquirida pela Royal Navy e será montada e testada no navio XV Patrick Blackett. Esta embarcação é operada pelo NavyX, projeto de inovação e aceleração tecnológica da Marinha Real Britânica para testar, ensaiar e experimentar novas tecnologias e conceitos.

“Essas encomendas são um excelente exemplo de como os nossos sistemas definidos por software e de rápida implementação continuam a apoiar os nossos clientes e reforçam ainda mais a nossa estreita parceria com o Ministério da Defesa do Reino Unido”, afirmou Dean Rosenfield, presidente da Saab UK.





**Os Dispositivos de Simulação de Engajamento Tático (DSET), em operação no Exército Brasileiro, proporcionam exercícios realísticos essenciais para um bom desempenho das missões reais. O sistema BT46 utiliza lasers bidirecionais por meio de dispositivos de tiro posicionados em viaturas de combate.**



## Comunicação integrada com TactiCall

A otimização de processos de comunicação é essencial para a efetividade de operações militares e civis.



**A Saab** desenvolveu um sistema, baseado em IP (*Internet Protocol*), que permite integrar e conectar diferentes tecnologias de comunicação, independentemente da banda de rádio, frequência e hardware.

Em operação em mais de 20 países, o sistema de comunicação marítima integrada TactiCall foi criado com o objetivo de reunir a ampla gama de comunicações que podem ser operadas dentro de um navio – eliminando a necessidade de reunir várias interfaces nas salas de controle.

Desenvolvido em 1986, o sistema permite que toda a comunicação interna e externa, incluindo de celulares e rádios, seja feita no mesmo canal, o que aumenta a eficiência da operação e, ao mesmo tempo, simplifica os processos de comunicação, possibilitando o gerenciamento

de todos os canais por meio de uma interface de usuário única e intuitiva.

A plataforma é escalonável e modular, e o usuário pode controlar a comunicação por voz e dados, de forma rápida e eficiente, além de integrá-la perfeitamente ao sistema de gerenciamento de combate do cliente. Além da efetividade durante as missões, o sistema garante uma maior segurança e confiabilidade das comunicações com a utilização dos dispositivos de gravação e reprodução, os quais ajudam a registrar e posteriormente analisar os fluxos de comunicação.

Para aumentar a eficácia do comando e controle, o TactiCall permite que os operadores façam o monitoramento das conversas conforme a situação exija, podendo ajustar os níveis de segurança a qualquer momento, sejam as informações não confidenciais ou de segurança nacional. ■

# Técnicos da Embraer e o dia a dia na Suécia

Nesta edição, a Saab em Foco traz a entrevista de três profissionais brasileiros da Embraer que viajaram à Suécia para realizar treinamentos teóricos e práticos relacionados à produção do Gripen.

As duas maiores partes do treinamento teórico incluem uma familiarização inicial com a aeronave Gripen, com uma visão geral da aeronave e de seus sistemas, e um curso sobre o uso do sistema de dados de produção, garantia de qualidade e suporte à produção. Já a parte prática, denominada *on-the-job training*, os brasileiros aprendem trabalhando em aeronaves reais que serão entregues à Força Aérea Brasileira.

Enquanto **Halavi Orion**, técnico de montagem final, aprende sobre toda a montagem final e a mecânica dos sistemas da aeronave Gripen; **Willian Antunes**, técnico de preparação de voo e entrega de aeronaves, pratica testes dinâmicos, de combustível, de motor, entre outros – que inclusive já executa em outras aeronaves da Embraer, no Brasil. **Michel Arruda**, por sua vez, participa do desenvolvimento dos testes que integrarão as atividades da estação três da linha de montagem.



“Estar na Suécia aprendendo a fazer o caça Gripen é um sonho realizado”

Halavi Orion, técnico de montagem final da Embraer



“Daqui há alguns anos, eu vou poder dizer: eu fiz parte dessa equipe”

Michel Arruda, eletricitista de testes de sistemas da Embraer



“O Programa Gripen é um divisor de águas. Eu participo dessa história”

William Antunes, técnico de preparação de voo e entrega de aeronaves da Embraer

## Como são os treinamentos teórico e prático?

**Halavi:** A Unidade é de No treinamento teórico, temos aulas sobre os sistemas da aeronave, sistemas de voo e todos os demais sistemas relacionados, como mecânica, elétrica, selagem e outros.

**Willian:** Os cursos técnicos explicam os sistemas do avião e o sistema da Saab de produção do caça. Após as aulas teóricas, iniciamos o treinamento prático que é basicamente trabalhar de verdade no avião, junto com um profissional mentor da Saab, executando as atividades diárias.

## Como é a rotina de trabalho em um dia típico na Saab?

**Michel:** Todos os dias, às 7h30, temos uma reunião para saber o que está planejado para aquele dia e para a semana, em termos de atividades no caça. Depois da reunião, recebemos do mentor um documento com a atividade detalhada do dia, com o que é preciso fazer.

**Willian:** O *pratic card* é o documento que direciona as atividades que precisamos fazer e precisamos aprender para quando estivermos no Brasil desenvolvermos as mesmas tarefas.

## Como funciona o treinamento no local de trabalho?

**Halavi:** Nós temos um mentor e recebemos as orientações

e feedbacks para saber o que estamos fazendo certo ou não para aprendermos, e isso é muito importante.

**Michel:** Nossos mentores são os profissionais da Saab que nos passam as atividades. No início do treinamento, fazemos tudo junto, acompanhando o trabalho do mentor. Depois, vamos ganhando autonomia para aplicar no caça o que é preciso, apenas seguindo o documento que traz as instruções do que deve ser feito.

## Você percebeu diferenças entre a forma de trabalho dos brasileiros e dos suecos? O que aprendeu com isso?

**Halavi:** Em termos gerais as diferenças são pequenas. Percebo que em alguns detalhes existem diferenças culturais de trabalho. Os suecos trabalham muito focados em poucas tarefas, em quanto nós brasileiros estamos acostumados a trabalhar com mais tarefas e as vezes de forma simultânea. Uma curiosidade que aprendi é o *fika*, que são pequenas paradas programadas ao longo do dia, para tomar um café, descansar a mente e retornar para a atividade mais disposto. Isso é muito típico na Suécia. ■

Acesse a entrevista completa em nosso site.





# Linha de produção do Gripen é inaugurada no Brasil

**Hangar exclusivo na fábrica da Embraer, em Gavião Peixoto (SP), abriga a única linha de montagem de um caça supersônico na América Latina e a primeira do Gripen fora da Suécia**

A cidade de Gavião Peixoto, localizada no interior de São Paulo, a 313km da capital paulista, ganhou um novo espaço no mapa do mundo. Os seus pouco mais de 5 mil habitantes, assim como todo o povo brasileiro, podem se orgulhar em ter a única linha de produção do caça Gripen fora da Suécia.

A instalação fica na fábrica da Embraer, empresa que é parceira da Saab desde a assinatura do contrato para o fornecimento de 36 caças - sendo 28 Gripen E (monoposto) e 8 Gripen F (biposto) - à Força Aérea Brasileira, em 2014.

O início da operação da linha de produção é um dos mais importantes marcos do programa de transferência de tecnologia, pois simboliza a entrega de uma das contribuições mais significativas para o ecossistema do caça no Brasil. Agora, na planta de Embraer, estão em operação o Centro de Projetos e Desenvolvimento do Gripen (*Gripen Design and Development Network - GDDN*), o Centro de Ensaios em voo do Gripen (*Gripen Flight Test Center - GFTC*), e a linha de montagem. O país conta agora com todos os recursos para o desenvolvimento, testes, produção e manutenção da aeronave.

A linha de produção na Embraer recebe as aeroestruturas dos caças produzidas na fábrica de Linköping, na Suécia e de São Bernardo do Campo (SP). Na linha de montagem o avião de combate será produzido com a junção dessas aeroestruturas, a instalação de cablagens, equipagem de vários sistemas, trem de pouso, aviônicos, equipamentos táticos, canopi, assento ejetável e motor. Depois que a montagem do caça é concluída, são realizados testes funcionais e de voos de produção para preparar a aeronave para a entrega final. A fábrica da Embraer será responsável pela produção de 15 caças Gripen E. As unidades montadas no Brasil serão entregues a partir de 2025.

A linha terá três estações, sendo que a de montagem e limpeza já estão em funcionamento. Nos próximos anos, as áreas de montagem final e a de preparação de voo estarão em operação para a checagem final dos caças e os testes antes dos testes em pista e voo. ▶

# Cerimônia

A cerimônia de inauguração, realizada em 09 de maio, reuniu cerca de 200 pessoas, entre elas, autoridades civis e militares, como o Presidente da República, Luiz Inácio Lula da Silva, o Ministro de Estado da Defesa, José Múcio Monteiro Filho e o Comandante da Aeronáutica, Tenente-Brigadeiro do Ar Marcelo Kanitz Damasceno, assim como o presidente e CEO da Saab, Micael Johansson e o presidente e CEO da Embraer Segurança e Defesa, Bosco da Costa Júnior.

“O início das operações da linha de produção do Gripen marca o nosso compromisso com a transferência de tecnologia e de conhecimento para a indústria brasileira. O objetivo também é produzir aqui quaisquer pedidos futuros de Gripen para o Brasil, bem como de outros países. Queremos que o Brasil se torne um centro de exportação para a América Latina e, potencialmente, para outras regiões”, disse Johansson.

“Celebramos hoje não só a inauguração da linha de produção do caça Gripen, mas o sucesso da colaboração entre a Saab e a Embraer, que se fortalece a cada dia com o objetivo comum de servir ao nosso cliente, a Força Aérea Brasileira. Desde o início, a Embraer tem tido um papel relevante no programa Gripen. Esperamos que em breve possamos juntos expandir nossos negócios em novos mercados”, discursou Bosco da Costa Junior, lembrando do recente Memorando de Entendimento firmado entre as empresas para novos negócios.

“O início da produção da aeronave F-39 Gripen no Brasil simboliza a concretização de um ambicioso projeto que se traduz em transferência de tecnologia, geração de empregos e o consequente desenvolvimento do setor aeroespacial do Brasil. Graças a uma sólida parceria entre a Força Aérea Brasileira, a Saab e a Embraer, entramos agora no seleto grupo de países que detêm a capacidade de construir aeronaves supersônicas. Parabéns a todos os envolvidos”, concluiu o Comandante da Aeronáutica, Tenente-Brigadeiro do Ar Damasceno. ■



“Graças a uma sólida parceria entre a Força Aérea Brasileira, a Saab e a Embraer, entramos agora no seleto grupo de países que detêm a capacidade de construir aeronaves supersônicas.”

Comandante da Aeronáutica, Tenente-Brigadeiro do Ar Damasceno

Avião do presidente Lula foi escoltado pelo caça Gripen pilotado pelo Tenente Coronel Aviador Gustavo Pascotto, comandante do 1º Grupo de Defesa Aérea, responsável por operar os Gripen da FAB. Na foto, Lula e o piloto aparecem acompanhados de convidados do evento, entre eles o Comandante da Aeronáutica, Tenente-Brigadeiro do Ar Marcelo Kanitz Damasceno, do Ministro de Estado da Defesa, José Múcio Monteiro Filho, Carl-Oskar Bohlin, Ministro para Defesa Civil da Suécia, a Embaixadora da Suécia no Brasil Karin Wallensten e a Ministra da Ciência, Tecnologia e Inovação, Luciana Santos



Presidente Lula cumprimenta funcionários da Embraer na linha de produção do Gripen





“Trocas de imagens, de vídeos e de textos em maior volume de dados e velocidade colocaram a informação no lugar e na hora certa, tornando-a a chave do sucesso em qualquer ambiente de crise.”

## Além das ondas do rádio

Por João Paulo Moralez\*

Com a sua origem nos anos 1950, o *datalink* se transformou numa ferramenta indispensável para as forças armadas em todo o mundo ao colocar o compartilhamento de informações em um outro patamar.



Ao longo de toda a história da humanidade, é possível identificar saltos de desenvolvimento por meio da necessidade das sociedades em superar desafios, crises ou melhorar áreas que se mostravam tecnologicamente defasadas. As comunicações, a medicina e a produção industrial são alguns exemplos.

Em casos específicos, a manutenção da própria existência de uma nação também foi determinante para encontrar um conjunto de soluções que a tornassem tecnologicamente superior às ameaças ao seu redor.

Assim aconteceu com a Suécia, que desenvolveu vários recursos para garantir a segurança do seu povo especialmente nos momentos de maior tensão no século 20.

### Dominando as informações

Nos anos 1950, a Suécia considerava a força aérea como a primeira linha de defesa do seu território no caso de uma invasão ou ataque inimigo. Bases destacadas em todo o país, com pequenos grupos de aeronaves, aumentavam a capacidade de resposta, inclusive nos locais cujo ambiente era hostil à vida humana, que chegavam a registrar temperatura mínima média de -29,1°C no inverno. Se por um lado havia uma presença constante, manter a comunicação e a consciência situacional dessas forças era um desafio, além do receio de interferências ou o vazamento dessas informações transmitidas pelos canais da comunicação pela ação do inimigo.

Para superar essas limitações, a Suécia buscou uma forma eficaz e segura de trocar dados entre as estações em solo e os caças em voo. Assim nascia o sistema de comando e controle STRIL 60, introduzido inicialmente nos caças Saab J 35 Draken a partir do início dos anos 1960.

Sem fazer o uso do rádio convencional, os controladores de tráfego aéreo forneciam instruções codificadas e que eram recebidas pelos pilotos no *cockpit* das suas aeronaves como a direção do alvo, a altitude e a distância até ele. Por segundo, eram recebidas até 30 mensagens e o piloto também podia enviar até 20 textos em códigos. O sistema podia orientar até 192 aeronaves, ou 24 esquadrões, volume considerado ideal no caso de um conflito de grande escala.

### Do pioneirismo ao aperfeiçoamento

A Suécia foi uma das primeiras nações a usar essa tecnologia que depois se transformou no *datalink*, uma ferramenta indispensável para as forças armadas em todo o mundo, não só para a aviação.

Na era do caça Saab JA-37 Viggen, a partir de meados dos anos 1970, era possível compartilhar informações entre as aeronaves, incluindo as imagens captadas pelos seus radares. Gradativamente, o alcance do sistema aumentou e os pilotos passaram a trocar informações com as forças em solo. Anos mais tarde, os pilotos passaram a dispor de uma visão completa da situação do cenário operacional por meio do *datalink*.

No século 21, as novas gerações de computadores e de softwares mais uma vez mudaram os conceitos de utilização do *datalink*. Os caças suecos JAS-39 Gripen se beneficiam dessa tecnologia e, mesmo com os seus radares desligados, podem orientar os seus mísseis contra alvos no ar, no solo ou no mar recebendo as informações de radares instalados em outras plataformas como em um navio, em uma bateria de mísseis ou de um avião de vigilância. Sem emitir sinais com o seu radar, a própria detecção do Gripen pelo inimigo ficou mais difícil.

Trocas de imagens, de vídeos e de textos em maior volume de dados e velocidade colocaram a informação no lugar e na hora certa, tornando-a a chave do sucesso em qualquer ambiente de crise. ■

Quer contar sua história?  
Envie um e-mail para  
[assessoriasaab@mslgroup.com](mailto:assessoriasaab@mslgroup.com)  
ou acesse o QR Code.



\*João Paulo Moralez é jornalista e fotógrafo especializado em Aviação e Segurança Pública. Também tem especialização em Criação de Roteiro para Produções. O autor dos livros EMB-312 Tucano Brazil's turboprop success story, e EMB-314 Super Tucano Brazil's turboprop success story continues é um dos idealizadores e realizadores do documentário Tucano 35, da websérie Cavaleiros de Aço e do documentário Joker – Escola de Pilotos de Caça.



# Saab marca presença nos eventos da América Latina

Nos últimos meses, a Saab esteve presente em importantes feiras de Defesa e Segurança na América Latina. Acompanhe aqui um resumo sobre as participações da empresa que puderam demonstrar nosso compromisso com a segurança e a inovação, por meio de diferentes produtos e soluções.



## LAAD Abril | Rio de Janeiro, Brasil

A Saab apresentou algumas de suas principais soluções estratégicas durante a LAAD 2023 – principal feira do setor na região. O evento teve a participação de empresas de diversas nações e delegações de países convidados. Entre as autoridades brasileiras, o Ministro da Defesa José Múcio Monteiro Filho foi o responsável pela abertura oficial da feira e visitou a réplica em tamanho real do caça Gripen, no estande da Saab.

O Gripen atraiu a atenção do público. Durante os quatro dias, foi possível acompanhar a fila de visitantes interessados em entrar no avião. Além disso, eles também puderam sentir a emoção de pilotar o Gripen ao usar o simulador de voo da aeronave.

Três grandes ações ainda marcaram o evento deste ano. No primeiro dia, a assinatura de um Memorando de Entendimento (MoU) com a Embraer firmou o objetivo em comum das empresas em fortalecer a parceria e buscar novas oportunidades de negócios.

No segundo dia, uma reunião com a imprensa sobre o Programa Gripen trouxe novidades da produção da versão F (biposto) do caça. E no terceiro dia, um novo encontro com os jornalistas para falar sobre o sistema de defesa antiaérea móvel de baixa altura - MSHORAD, acompanhado por uma demonstração do sistema instalado em um carro de combate.



Comandante da Força Aérea Mexicana, Brigadeiro General José Gerardo Vega Rivera, em visita ao estande

## FAMEX Abril | Santa Lucia, México

A Famex proporcionou o momento ideal para instruir os membros das Forças Armadas do México sobre os desenvolvimentos em nossa oferta de soluções aéreas, incluindo o GlobalEye AEW&C, gerando interesse em outras capacidades da Saab.

“Estamos convencidos de que o portfólio de produtos da Saab para soluções de vigilância inclui uma série de sistemas comprovados que melhorarão significativamente a proteção do espaço aéreo mexicano e a vigilância marítima”, disse Tristan Lecrivain, chefe do escritório regional de vendas da Saab para países de língua espanhola na América Latina.

## SITDEF Maio | Lima, Peru

A Exposição Internacional de Tecnologia para Defesa e Prevenção de Desastres, SITDEF, foi uma oportunidade de demonstrar todo o histórico da Saab de fornecedor confiável, capaz de prover ao Peru ampla capacidade operacional e de integração a um custo eficiente, além de um pacote de transferência de tecnologia altamente benéfico.

Durante a visita ao estande da Saab, o Ministro da Defesa do Peru, Jorge Luis Chavez Cresta, testou e aprovou o simulador do Gripen. Também visitaram o estande o Chefe do Estado-Maior da Força Aérea Peruana, General Carlos Chavez, o Comandante Chefe do Exército, General David Guillermo Ojeda Parra, o Diretor de Projetos Navais, Almirante Enrique Luis Arnáez Braschi e o Diretor do Estaleiro SIMA, Almirante César Augusto Benavides Iraola.

O Peru, por meio de sua Marinha e do estaleiro SIMA, recebeu recentemente os primeiros barcos interceptadores CB90 da Saab e, a longo prazo, a empresa espera colaborar em estudos de novos projetos navais, como as futuras fragatas do país.



Crédito: Luiz Padilha - Defesa Aérea & Naval

## IALA Maio | Rio de Janeiro, Brasil

A Saab esteve na 20ª edição da International Association of Marine Aids to Navigation and Lighthouse Authorities (IALA). Em seu estande, a

empresa destacou as soluções de respondedores para os setores naval e aéreo, como o AIS de comunicação segura criptografada, além do VDES/ AIS 2.0 – a nova geração de AIS. A empresa também recebeu a visita do Contra-Almirante Carlos André Coronha Macedo, Diretor de Hidrografia e Navegação (DHN), da Marinha do Brasil.

## ALTA SAFETY SUMMIT Junho | Santiago, Chile

Em 2023, a Saab associou-se à ALTA - Associação Latino Americana e do Caribe de Transporte Aéreo. E em junho, Sergio Martins, diretor de vendas para Gerenciamento de Tráfego Aéreo e Radars de Vigilância da Saab Brasil, participou da ALTA Safety Summit - 12ª Cúpula Pan-Americana de Segurança e Operações da Aviação.

No evento, o executivo ministrou uma palestra e demonstrou o comprometimento da Saab em desenvolver soluções totalmente adaptadas às necessidades e possibilidades de cada cliente. O objetivo é tornar o ambiente aéreo e suas operações mais seguras para todos os envolvidos. O portfólio da empresa inclui desde soluções simplificadas, acessíveis via web, até plataformas altamente sofisticadas, para atender aeroportos, companhias aéreas e outros stakeholders em diferentes níveis de complexidade e maturidade tecnológica.



## Leonardo Moniz de Carvalho e Miranda

### CARGO

Gerente de Relacionamento com o Cliente na Saab Brasil

### HOBBIES

Acampar, fazer caminhadas na natureza e mergulhar.

### LIVRO FAVORITO

"Os Irmãos Karamazov", de Fiódor Dostoiévski

### UM FILME

"Full Metal Jacket", de Stanley Kubrick

### CURIOSIDADE

Dediquei boa parte da minha adolescência à prática de polo aquático. Foi uma experiência desafiadora que me ensinou o valor da disciplina, da determinação e do trabalho em equipe.

### GÊNERO MUSICAL FAVORITO

Tenho um gosto musical variado, mas meu gênero favorito é o rock.



O gerente de Relacionamento com o Cliente, Leonardo Miranda, narra sua história profissional na Saab Brasil. Há pouco mais de um ano na empresa, ele conta como foi sua trajetória até o cargo atual e como o seu trabalho e experiências estão alinhados à filosofia da companhia.

### Conte-nos sobre a sua carreira no setor de Defesa e na Saab:

A minha trajetória na empresa tem sido uma jornada de crescimento e desenvolvimento. Inicialmente, ingressei na Saab para atuar como intérprete em um treinamento oferecido em um contrato de compensação. Depois de adquirir uma valiosa experiência na área, fiz a transição para as atividades de pós-venda, onde trabalhei em estreita colaboração com os clientes, atendendo às suas necessidades e garantindo sua satisfação. Com dedicação e forte desempenho, fui promovido ao cargo de gerente de Relacionamento com o Cliente, onde gerencio a relação com os clientes, com foco em parcerias de longo prazo e estabelecimento de comunicação eficaz.

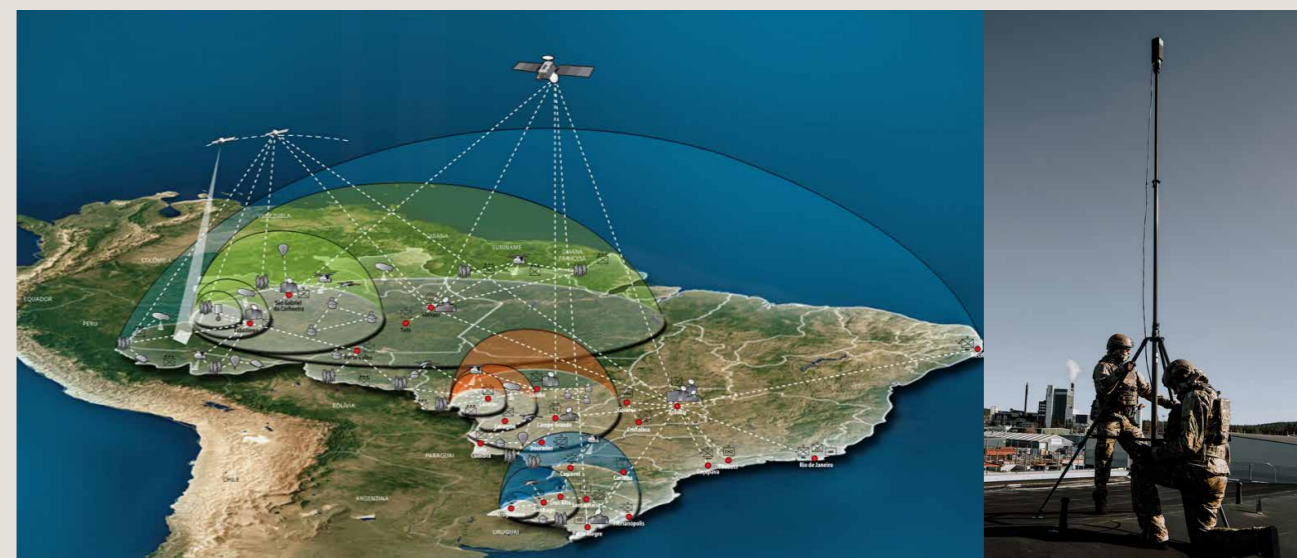
**"Cada interação com nossos clientes é uma oportunidade de demonstrar nosso compromisso com a proteção das pessoas e da sociedade."**

### Qual é sua conquista profissional que mais sente orgulho?

A realização profissional da qual mais me orgulho é a minha promoção ao cargo de gerente de Relacionamento com o Cliente. Significa o reconhecimento da minha dedicação, habilidades e contribuições para a empresa, além de representar um marco significativo na progressão da minha carreira, refletindo a confiança que a empresa depositou em mim.

### Como a missão da Saab, de manter as pessoas e a sociedade seguras, ressoa no seu trabalho?

A missão da Saab de manter as pessoas e a sociedade seguras alinha-se perfeitamente com o meu trabalho. Minha função envolve construir e nutrir relacionamentos com nossos clientes, entender suas necessidades específicas e garantir sua satisfação. Ao fornecer produtos e serviços de qualidade, contribuimos para a missão abrangente da empresa de aumentar a segurança e proteger vidas. Cada interação com nossos clientes é uma oportunidade de dar suporte aos seus requisitos de defesa e demonstrar nosso compromisso com a proteção das pessoas e da sociedade.



## Vigilância e fusão de dados

**A busca por soluções para o Brasil e a região Amazônica, diante dos casos de exploração ambiental e os desafios do monitoramento de fronteiras, passa pelo SISFRON, projeto iniciado pelo Exército Brasileiro em 2012.**

O SISFRON (Sistema Integrado de Monitoramento de Fronteiras) é um dos programas estratégicos da Força, que consiste em um sensoriamento para produzir informações confiáveis e oportunas para a tomada de decisões, bem como, apoiar prontamente em ações de segurança e defesa, como delitos transfronteiriços e ambientais. A Saab é uma das empresas que apoia o desenvolvimento do Sistema desde o início do projeto.

Antes mesmo da contratação e implantação da primeira fase, em 2012, a tecnologia da Saab foi testada pelo Exército Brasileiro em desafios nas regiões de fronteira. Depois de cumprir todas as missões propostas, a Saab foi escolhida pela Força e pela Embraer, que compõe o consórcio de empresas que atuam no SISFRON, para o desenvolvimento e implantação dos sistemas de monitoramento e fusão de informações.

O programa é extenso e contempla várias fases. Até 2039, a expectativa é de que os 17 mil quilômetros de fronteiras terrestres do Brasil estejam cobertos por este sistema que utilizará, de forma integrada, uma rede de radares de vigilância, sensores, sistemas de comunicação, de comando

e controle, e veículos aéreos não tripulados que detectam, em tempo real, a ocorrência de movimentação nas fronteiras terrestres do Brasil.

Atualmente, a tecnologia da Saab está presente nos estados do Mato Grosso do Sul e Mato Grosso, que fazem fronteira com o Paraguai e a Bolívia. Com a evolução do projeto e das tecnologias de vigilância, a expectativa é que as próximas fases possam contar com ainda mais recursos tecnológicos da Saab. É possível implantar, por exemplo, o sistema de monitoramento de rádio em drones, o Sirius Compact, que funcionaria como antena móvel, percorrendo os pontos ou alvos de interesse.

O Sirius Compact é um novo sistema de vigilância da Saab de pequeno porte, leve e de alta potência. Pode ser facilmente integrado a drones, veículos, embarcações, mastros e outros portáteis. O equipamento tem condições de ampliar o horizonte sensorial, aumentar a consciência situacional e fornecer informações vitais e alertas antecipados em uma situação de combate por meio da detecção silenciosa, classificação e priorização de emissões de radar e *datalink*. ■

TREINAMENTO E SIMULAÇÃO

# Vivenciando o combate real



Para estar pronto, o combatente deve se adestrar em cenários que o aproxime ao máximo do fragor do combate. Com base nos princípios de fidelidade, precisão e análise aprofundada, os sistemas de treinamento e simulação da Saab são extremamente realísticos, permitindo que o soldado, individualmente, e a tropa, como um todo, vivenciem experiências autênticas às do campo de batalha, com feedback imediato e Análise Pós-Ação (APA) precisa e objetiva.

[saab.com/br](http://saab.com/br)



**SAAB**