

GLOBALEYE

# Luftburen spaning

Saabs nya luftburna sensorsystem är en så kallad "multi-role" lösning som klarar att genomföra såväl luft- som sjö- och markövervakning. Systemet kan även växla mellan de olika rollerna under pågående uppdrag och även bevaka alla tre domäner samtidigt. Som bärare av systemet används en modern affärsjet som har räckvidden, uthålligheten och utrymmet som krävs, vilket gör den perfekt lämpad för AEW&C-uppdrag.



## Effektivare radar

Saabs Erieye ER (Extended Range) multi-mission radar ger väsentligt ökad räckvidd för övervakning i luft, hav och över land.

## Hög prestanda

Flygplanet som används är ur Bombardier Global 6000-familjen. Ett flygplan med extremt lång räckvidd, hög prestanda och med den senaste teknologin i cockpit.

## Avancerat ledningssystem

Ett avancerat ledningssystem som underlättar operatörens arbete och skapar en tydlig lägesbild och tillförlitliga beslutsunderlag. En flygande ledningscentral med central roll i nätverksoperationer.

## Unik sensormix

Genom en kombination av aktiva och passiva sensorer har GlobalEye en unik förmåga att upptäcka och identifiera olika typer av objekt och signaler.

## Effektivt självskydd

Ett omfattande och avancerat självskydd mot missiler och liknande hot säkerställer den operativa förmågan och ökar systemets överlevnadsförmåga.

## Ökad förmåga, bättre komfort

Flygplanen i Global 6000-familjen flyger högre, snabbare klarar mer än 11 timmars operativ drift i luften. Dessutom komfortabel arbetsmiljö för alla besättningsmedlemmar.

## Elektronisk lägesbild

Förutom den lägesbild som radarn ger är GlobalEye utrustad med sensorer som har till uppgift att skapa en bild av möjliga elektroniska hot och integrera dem i den övergripande lägesbilden.



**SAAB**